

永豐證券投資信託股份有限公司
公開發行公司議合之資訊
2024 年度

(1)與公開發行公司(被投資公司)議合統計

議合家數	議合家次統計	出席股東會 家次	實地拜訪(含輔導面會) 家次	電話(或視訊)家 次	電子郵件討論 家次	參與法說會 家次	其他
418	887	154	412	14	1	205	101

(2)與被投資公司互動議合的情形說明

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪 問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
欣興 3037	環境 Environment 、 社會責任 Social 、 公司治理 Governance	實地拜訪	欣興為全世界最大的 PCB(印刷電路板)產業公司，主要從事印刷電路板、高密度連接板、軟板、軟硬複合板、載板與 IC 測試及預燒系統之開發、製造、加工與銷售等業務。在台灣有十三座工廠，座落在桃園縣及新竹縣，六座 PCB 廠與六座載板廠；在大陸有五個生產基地，分別在深圳、蘇州、昆山(兩座)與黃石。PCB 的生產過程需大量用水，且會產生有害事業廢棄物，如污泥、酸性蝕刻液、鹼性蝕	雖然欣興在廢水及廢氣的處理頗具成效，然而其轄下工廠近幾年常發生失火事件，日後將針對此類工安事件，敦促該公司加強風險管理。綜合評估後維持該股票於股票池中。後續將持續觀察該公司廢水及廢氣的處理進度。

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			<p>刻液、剝錫液，在環保法規日趨嚴格的當下，如何發展綠色製程是刻不容緩的課題。</p> <p>經研究員/經理人依據 ESG 原則拜訪其財務處資深副總經理及進行訪查後，得知印刷電路板製程中產生的空氣污染物，主要包括酸、鹼性廢氣及揮發性有機廢氣，如果沒有經過處理直接排放，將造成嚴重空污；廢液部分，主要有酸鹼性蝕刻液、剝錫液等，若直接排放水溝，將造成重金屬汙染，形成生態浩劫。</p> <p>在空汙防制部分，該公司針對酸性洗滌塔的前段進行整改，去除硫酸霧可達 75-96%、鹽酸霧去除效率可達 91-98%；以及利用有機廢氣的高蒸氣壓特性及冰鹽水的低蒸氣壓，配合新設計的洗滌塔身結構，可有效補集有機廢氣，去除效率達 90%。在廢水防制部分，該公司利用自身的創新且具備成本效益的廢水處理技術，從自身廠內循環出發，將廢液透過創新的自行處理技術，轉變成可循環再利用的金屬資源。將排放的氨銅廢液做零污染處理回收，回收銅離子製成純度達 99.99% 的純銅管，創造經</p>	

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			<p>濟價值。將廢水氨氮濃度處理至≤ 10 ppm，低於電子業放流水標準限值。</p> <p>該公司向來為永豐投信的長期追蹤核心持股，且為 PCB 產業龍頭，於是永豐投信研究員於 2024 年個股訪查過程中，持續追蹤該公司在廢水及廢氣防治的進度，並依 ESG 原則敦促該公司需明確揭露未來的目標。</p>	
<p>貿聯 3665</p>	<p>環境 Environment 、 社會責任 Social 、 公司治理 Governance</p>	<p>實地拜訪</p>	<p>貿聯為全球連接線束解決方案的領導廠商。產品應用在資訊科技用線、電腦週邊設備、數據中心用線、消費電子用線、電器用線、車用線、醫療設備用線、光通訊設備、太陽能連接裝置、工業設備用線、半導體設備等線材、連接器等領域。貿聯主要核心能力，在於高技術及客製化開發零組件製造，產品開發以多角化及差異化策略，INBG 加入後將帶來工業領域更頂尖的技術和市場領先地位，並且增強產品組合的附加價值，增加歐美據點提升在地市佔、區域互補並增大合併效應。目前製造基地遍及歐美、中國、馬來西亞及墨西哥等</p>	<p>根據研究，現階段連接線的生產過程中，仍難以減少對 PVC 的依賴，且大部分公司為了垂直化管理、降低營運成本，甚至會自行成立或併購 PVC 廠，如貿聯在斯洛伐克設立 PVC 塑料擠壓工廠以提升貿聯在 PVC 電纜製造的競爭優勢及營銷潛力。研究員經深入訪查，貿聯已有 18 廠區取得 ISO14001 認證，並依標準進行碳自主盤查，確保環境管理系統有效運行並符合環境法規要求。在產品的開發、生產、使用及廢棄過程，已盡力達成低污染、低能耗、易回收</p>

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			<p>共 34 座工廠。2024 年公司的成長動能主要受惠半導體設備和 HPC 的強勁增長。</p> <p>經研究員/經理人依據 ESG 原則拜訪其財務長及進行訪查後，得知連接線外層材質大部份為 PVC，而聚氯乙烯(PVC)是所有塑膠中牽涉最多有毒物質的一種，不僅生產時會產生致癌物質除氯乙烯(VCM)，使用時也容易接觸到塑化劑，廢棄時更因焚化廠燃燒而會產生戴奧辛，多年來環保團體持續呼籲禁止使用。</p> <p>貿聯為連接線製造商，其使用的原物料與環境資源息息相關，為控管其原物料採購合乎環境友善，貿聯 2023 年統計範圍納入 34 個生產據點，總採購量約為 51,358 公噸，採購量最大的前兩項為線材及銅。並承諾生產過程中不使用禁用物質與原料，透過綠色產品計畫，謹慎地挑選原物料及供應商，並藉由採用對環境友善的技術積極使污染減量，並持續改善與預防污染，以合理利用原物料，減少資源浪費。原物料管理措施主要展現在產品設計與產品製造，在不影響功能的情形下選擇使用回收材</p>	<p>等環境友善的目標。綜合評估後維持持有該股票。後續將持續觀察該公司生產過程是否使用禁用物質與原料、減少 PVC 的使用或在廢氣管控方面降低 PVC 對環境的危害。</p>

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			<p>料，投入回收技術開發，將電子產品廢棄的材料再次轉化為可用的原料。針對高風險物質要求供應商提供相應的測試報告或公司檢測，以確保其含量要求符合客戶、法規及文件要求。</p> <p>該公司向來為永豐投信的長期追蹤核心持股，且為連接線產業龍頭，於是永豐投信研究員於 2024 年個股訪查過程中，持續追蹤該公司在環境污染防治的進度，並依 ESG 原則敦促該公司需明確揭露未來的目標。</p>	
京鼎 3413	社會責任 Social 、 公司治理 Governance	實地拜訪	<p>京鼎是鴻海集團旗下子公司，在美國及中國大陸皆設有據點。主要從事半導體與自動化設備及系統整合之研發、製造及銷售，其中半導體設備相關產品應用於半導體、太陽能、面板、醫療等領域之設備、模組及關鍵性零組件，而自動化設備相關產品則應用於連接器(包括 Cable 及 Connector)、半導體製程等領域，未來將積極佈局並廣泛延伸至能源、醫療之相關設備。</p> <p>京鼎美國子公司於 2024 年 1 月 8 日，發生駭客攻擊伺服器及加密文檔事件，此後公司</p>	<p>京鼎已於 2025 年 1 月通過 ISO 27001 外部稽核，並預計於 3 月底取得認證。在資安組織架構與管理流程方面，該公司已於 2024 年設置資安長，並成立專職資安管理部，負責資訊安全政策的制定、管理稽核，以及防護監控與緊急應變工作；每季定期向董事會報告資安狀況與改善進度。綜合評估後維持該股票於股票池中。京鼎評估此次資安事件對於營運未造成重大損害或影響亦無重大個資外</p>

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			<p>網站又於 1 月 16 日遭駭客入侵，更直接在網站上威脅客戶與員工，如果京鼎置之不理，客戶資料將會被公開，員工也會丟掉工作。京鼎後續發布重訊，說明已啟動相關防禦機制與復原作業，並申明對公司運作無重大影響。</p> <p>該公司向來為永豐投信的長期追蹤核心持股，且為自動化設備產業龍頭，當 2024 年京鼎發生駭客攻擊事件時，永豐投信判斷該事件影響層面廣，並立即依 ESG 原則，委請永豐投顧訪查該事件對京鼎營運的影響。</p>	<p>洩；公司尚未取得 ISO27001 資訊安全管理認證，未來會導入 ISO 27001 認證標準，且半導體製程設備在出廠前會依客戶的資安規範做檢核，另外半導體自動化設備在出廠前也已遵循 SEMI E187 檢核清單進行自我查驗，都能達到基本的安全水準。公司於第三方完成調查作業後，立即針對受影響電腦進行緊急應變措施與安全強化，後續觀察未見持續影響或其它異常狀況。</p>
東元 1504	環境 Environment 、 社會責任 Social 、 公司治理 Governance	實地拜訪	<p>永豐投信與永豐銀行、永豐投顧及其他二家投信同業聯合拜訪東元電機發言人暨公司治理主管，與該公司進行議合。</p> <p>東元為國內電動機的專業廠商及重電、家電之製造大廠。該公司擁有 4 座生產工廠(中壢、觀音、淡水、新莊)，為國內第一家依國際規格製造電動機的專業廠商。該公司係以重電產品中馬達生產起家，並將核心技術延伸至家電產品，馬達銷售在國內市占率超過五成，也</p>	<p>該公司四度獲國際永續機構包括 DJSI 道瓊永續指數及標準普爾(S&P Global) 永續年鑑 (The Sustainability Yearbook) 之肯定。該公司並於 2021 年宣示十年減排 50% 碳排放的專案目標，隨即於基準年 2021 起將計畫成果擴大實施至海外廠區，使全集團同步為減碳排放而努力。由於目前所揭</p>

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			<p>是全球前五大重電廠商，及國內前三大家電品牌廠商。該公司並於 2020 年入選美國道瓊永續指數(Dow Jones Sustainability Index,DJSI)，為當時台灣唯一新入選的機電業公司。由於馬達在工業生產占舉足輕重的地位，當 2026 年歐盟碳關稅機制 (CBAM) 正式上路，台灣亦將實施碳費制度，如能使用創新材料、變頻技術的馬達，將能直接實踐增效、低碳生產，並兼顧效能和品質，進而確保企業永續營運。</p> <p>該公司向來為永豐投信的長期追蹤核心持股，且產業地位高，永豐投信基金經理人於 2024 年的聯合議合中，持續追蹤該公司在節能減碳及新型高能效馬達的進度，並依 ESG 原則敦促該公司明確揭露未來的目標。</p>	<p>露的事項與本公司研究員/經理人依據 ESG 原則的訪查報告相符合，經評估後維持該股票於股票池內。該公司目標 2030 年達成 RE30。後續將持續觀察該公司減碳進度是否達到以及何時將啟動評估 SBTi。</p>
長榮 2603	環境 Environment 、 社會責任 Social 、	實地拜訪	<p>永豐投信與永豐金證券、永豐投顧暨七家投信同業、二家壽險公司聯合拜訪長榮海運企劃本部及財務本部主管，與該公司進行聯合議合。</p> <p>長榮海運是國內主要貨櫃航運服務業者，以遠洋航線為主，服務網路遍及全球五大洲，</p>	<p>長榮海運是台灣第一個取得碳盤查 ISO14064 及 GHG protocol 雙認證的貨櫃航商，同時規劃進行貨運專用標準 ISO14067 碳足跡及 ISO14083 供應鏈盤查標準，完整計算母公司、海外子公司、船隊到供應商的碳排放，</p>

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
	<p>公司治理 Governance</p>		<p>其運能為國內第一大、全球第七大航商，目前集團運力 165 萬 TEU，214 艘船舶(156 艘有安裝脫硫塔)，2023 年全球航線計美洲線占 42%，歐洲線占 26%、亞洲線占 19%，其他占 13%。</p> <p>歐盟碳排放交易系統 (ETS) 改革法案於 2024 年起擴及海運業，這項法案的適用對象包含所有超過 5000 噸的大型船舶。船舶航程全在歐盟境內者，航程所有碳排放量都要付費；如果從歐盟境外進入歐盟的船隻，則是航程中的半數碳排放量要付費。該法案對碳排占全球 3% 的海運業將首當其衝，而全球第七大的長榮海運勢必要針對新的規範預作因應，從優化航行路徑到使用低硫油/生質油或購置甲醇雙燃料船都是選項。</p> <p>針對該公司在低碳航運、生物多樣性、船工福利等議題做意見交流，並希望該公司能朝其在永續報告書中所揭露的目標持續前進。該公司向來為永豐投信的長期追蹤核心持股，且為國內第一大航商，永豐投信基金經理人於</p>	<p>符合金管會對上市公司的規範與歐美國際標準。所有提單都會根據 IMO 的參考值，協助客戶計算貨櫃運行期間的碳排放量，解決客戶在規劃「範疇三」碳稅作業時的需求，更領先同業提供第三方認證的碳排證明。由於目前所揭露的事項與本公司研究員/經理人依據 ESG 原則的訪查報告相符合，經評估後維持該股票於股票池內。</p> <p>該公司響應 2050 年淨零碳排的目標，並評估 2025 年可通過 SBTi 目標認證。本公司後續將持續追蹤該進度是否達成。</p>

公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	互動議和內容	後續影響與進度追蹤
			2024 年的聯合議合中，持續追蹤該公司在節能減碳、新型能源船及生物多樣性等進度，並依 ESG 原則敦促該公司明確揭露未來目標。	